

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **LUB2540P**
Pojazd **FIAT, 500, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA31200000870548**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **99 351 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 242 cm³**
Moc silnika **51 kW**
Norma euro **EURO 5**

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**

Masa własna pojazdu **865 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 305 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **7 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.05.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 23.03.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **90 669 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.05.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_11**
Numer SKP: **LU/088**
Odczytany stan licznika: **90 725 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/088**
Odczytany stan licznika: **90 725 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.10.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **92 921 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 13.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/088**
Odczytany stan licznika: **99 351 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubelskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	04.04.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	99 351 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
----------	-----------------------

Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	01.11.2024
Wartość	103 200 km
Kraj	Brak informacji

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.